

# Bucklige Welt Classic 2024

## Veranstalter:

Veranstalter ist der Oldtimerclub Hochwolkersdorf in Zusammenarbeit mit HOSCEvents

## Zugelassene Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile bis Baujahr 1993, die eine Straßenzulassung besitzen. Das Auto muss der Periodenspezifikation entsprechen, die im Zweifelsfall durch geeignete Unterlagen - die in der Periode veröffentlicht worden sind - nachzuweisen ist. LKW und Militärfahrzeuge sind nicht startberechtigt.

Das Starterfeld ist auf 120 Fahrzeuge **limitiert!** Nur vollständige Nennungen incl. Foto und Nenngeld, die unser Büro bis 31.05.2024 erreichen, werden akzeptiert. Elektronisch übermittelte Anmeldungen gelten als unterschrieben

Der Veranstalter behält sich ein Auswahlverfahren vor – Ablehnung von Teilnehmern bedarf keiner besonderen Begründung.

## Streckenlänge:

Die Streckenlänge der Eintagesveranstaltung beträgt etwa 210 Kilometer, führt teilweise über Nebenstraßen und ist größtenteils asphaltiert. Nicht asphaltierte Passagen werden im Roadbook extra gekennzeichnet.

## Wertungsklassen

- **Klasse A** Automobile bis Baujahr 1949
- **Klasse B** Automobile der Baujahre 1950 – 1970
- **Klasse C** Automobile der Baujahre 1971 - 1993
- **Beifahrerwertung** jeweils für die oben angeführten Klasse

## Strafpunkte:

Die Wertung ergibt sich aus Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke (Passierkontrollen), Einhaltung der StVO und Sonderprüfungen auf Zeit oder Schnittvorgabe („bekanntes Ende“). Der Teilnehmer mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger.

- Abweichungen von der Sollzeit bei Messungen (SP, TP, ZK): auf 1/100 Sekunde 1 Punkt pro Sekunde max. jedoch 15 Punkte

- Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Etappenstartzeit 15 Punkte
- Behindern in der Kontrollzone 15 Punkte
- Auslassen einer Passierkontrolle 30 Punkte
- Anfahren einer Passierkontrolle von der falschen Seite 10 Punkte
- Auslassen einer Zeitkontrolle 30 Punkte
- Anfahren einer Zeitkontrolle von der falschen Seite 10 Punkte
- Befahren einer Sonderprüfung in der falschen Richtung, zusätzlich zur Zeit 15 Punkte
- Stehen bleiben vor einer sichtbaren Messung (Lichtschranken oder Schlauch) 10 Punkte
- Pylon Berührung 0,5 Punkte
- Verstöße gegen die StVO (z.B. überfahren einer Stopptafel) 10 Punkte
- Nichteinhaltung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit (StVO): bis 10% der erlaubten Geschwindigkeit keine Strafpunkte, darüber hinaus je km/h 0,5 Punkte
- Grobe Verstöße gegen die StVO (z.B. überhöhte Geschwindigkeit im Ortsgebiet um mehr als 30 km/h) Ausschluss

## Preise

Ehrenpreise werden vergeben für die ersten 3 jeder Klasse.

Für Teilnehmer an der Österreichischen Staatsmeisterschaft des ÖMVV werden für die Plätze 1 bis 10 jeder Klasse Punkte für die Gesamtwertung vergeben (1. Platz 10 Punkte, 10. Platz 1 Punkt)

## Zeit und Wegstreckenmessung

Es sind jegliche Geräte zur Zeit- und Wegstreckenmessung erlaubt, da eine Kontrolle fast unmöglich ist. Die Verwendung einer Stoppuhr und eines Tageskilometerzählers wird empfohlen. Landkarten sind nicht erforderlich, aber ev. hilfreich.

## Startreihenfolge

Die Startreihenfolge erfolgt nach den Klassen A - B - C. Innerhalb der Klassen erfolgt die Reihung durch den Veranstalter.

## Nenngeld & Leistungen

Das Nenngeld beträgt 220,00 Euro pro Team (Fahrer und Beifahrer). Ev. weitere Personen im Fahrzeug sind mit dem Veranstalter abzuklären.

### Die Nenngebühr enthält

- Teilnahmegebühr für ein Fahrzeug (Fahrer & Beifahrer)
- Streckenmieten und Behördengebühren für Straßensperren
- Check-In,
- Roadbook,
- Startnummern aus hochwertiger lackschonender Folie
- Siegestrophäen
- Zeitnehmung und Durchführung der Sonderprüfungen
- Verpflegung (Mittags und Abends)

## Storno

Bei einer Stornierung nach Nennbestätigung, aus welchen Gründen auch immer, werden bis 28. Februar 2024, 150,00 Euro des Nenngeldes rückerstattet, bis 01. Mai 2024 werden 110,00 Euro rückerstattet. Bei einer Stornierung nach diesem Termin behält der Veranstalter das Nenngeld zur Gänze ein (Nenngeld = Reuegeld). Änderungen des Fahrzeuges, sowie der Teilnehmer sind schnellstmöglich mitzuteilen.

## Startnummern

Auf den Fahrzeugen sind die Startnummern links und rechts am Fahrzeug anzubringen. Ev. vorhandene weitere Startnummern sind abzukleben.

## Datenschutz bei Teilnehmern

Zum Zwecke der Projektabwicklung bzw. Bewerbung der Veranstaltungen, d.h. explizit in Starterlisten, Ergebnislisten, Rallyemagazin werden Name des Fahrers, Name des Beifahrers mit Nationalität und die genaue Bezeichnung des Oldtimers inkl. Foto bekanntgegeben.

Für Newsletter/Presseaussendungen werden diese Daten öffentlich zugänglich gemacht. Hierfür werden auch die Fotos der Autos, die uns im Vorfeld der Veranstaltung zugesandt wurden, verwendet. Auch Fotos oder Videos von akkreditierten Fotografen werden für Social Media Kanäle wie zB.

Facebook, Youtube, Instagram, Twitter sowie für Presseausendungen, Newsmeldungen, Prospekte und dergleichen verwendet. Die Foto- und Videorechte liegen beim Veranstalter. Mit Ihrer Anmeldung akzeptieren Sie die Datenschutz- und Teilnahmebedingungen.

## Haftung

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Die Fahrer tragen alleine die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme. Es gilt auf der gesamten Fahrstrecke die Straßenverkehrsordnung mit Ausnahme von gesperrten Flächen (Rennstrecken, Verkehrsübungsplatz etc.). Für alle Fahrzeuge muss eine gültige Haftpflichtversicherung bestehen.

## Unterkunft

Für die Buchung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Wir sind gerne mit Kontaktadressen und Tipps behilflich..

## Nennablauf

Das Anmeldeformular ist vollständig auszufüllen und zusammen mit einem Foto des Fahrzeuges per E-Mail ([hoscevents@yahoo.com](mailto:hoscevents@yahoo.com)) zu übermitteln.

Das Foto wird für die Präsentation des Teilnehmers in diversen Online- und Printmedien verwendet und muss folgende Anforderungen erfüllen:

Dateiformat: jpg oder png

Auflösung: mind. 1800 x 1200 px

**Absoluter Nennschluss ist am 31.05.2024.**